



Règles de sécurité du pilote

Sommaire

- Missions et responsabilités du pilote
- Les signes à connaître
- Positions dans la formation
 - Conduite sur route
 - Conduite sur autoroute
- Comportement en formation
 - Rouler en quinconce
 - Règles de conduite et de dépassement sur autoroute
 - Arrêt du convoi à une intersection
 - Se garer en bord de route en ville
 - Se garer sur un parking plat et stable
- Recommandations des Safety Officers
- Instructions relative à l'usage d'alcool au sein des Chapters du H.O.G

Missions et responsabilité du conducteur

- Arriver à la concession à l'heure du rendez-vous et avec le plein d'essence.
- Être capable d'évoluer en sécurité dans le groupe.
- Reconnaître les signes manuels du HOG et être capable de les transmettre.
- Maintenir la distance correcte avec le groupe.
- Rester solidaire du groupe en cas de situation où un conducteur s'arrête au bord de la route.
- Si vraiment un conducteur ne se sent pas en sécurité dans le groupe, il faut :
 - Se séparer du groupe.
 - Suivre à une distance de sécurité le serre-file jusqu'à la fin de l'étape.

REGLE DE BASE : Chaque conducteur reste responsable de sa sécurité tout au long du run.

les signes à connaître :



Démarrer les moteurs

Avec le bras droit ou gauche tendu, l'index bouge dans un mouvement circulaire.



Tourner à gauche

Soulevez votre bras gauche à l'horizontal avec votre coude entièrement tendu.



Tourner à droite

Soulevez votre bras gauche à l'horizontal avec votre coude plié à 90 degrés verticalement.



Danger à gauche

Utilisez vos pieds pour signaler le danger. Tendez-le pour désigner le danger.



Danger à droite

Utilisez vos pieds pour signaler le danger. Tendez-le pour désigner le danger.



Ralentir

Tendez votre bras gauche à un angle de 45 degrés et déplacez votre main de haut en bas.



Serrer les rangs

Tendez votre bras gauche et déplacez-le à plusieurs reprises de haut en bas en un mouvement de traction. Ceci indique que le leader veut que le groupe serre les rangs.



En file indienne

La main gauche est placée au-dessus du casque avec les doigts tendus vers le haut. Ceci indique que le leader veut que le groupe forme une file indienne (unique).



En quinconce

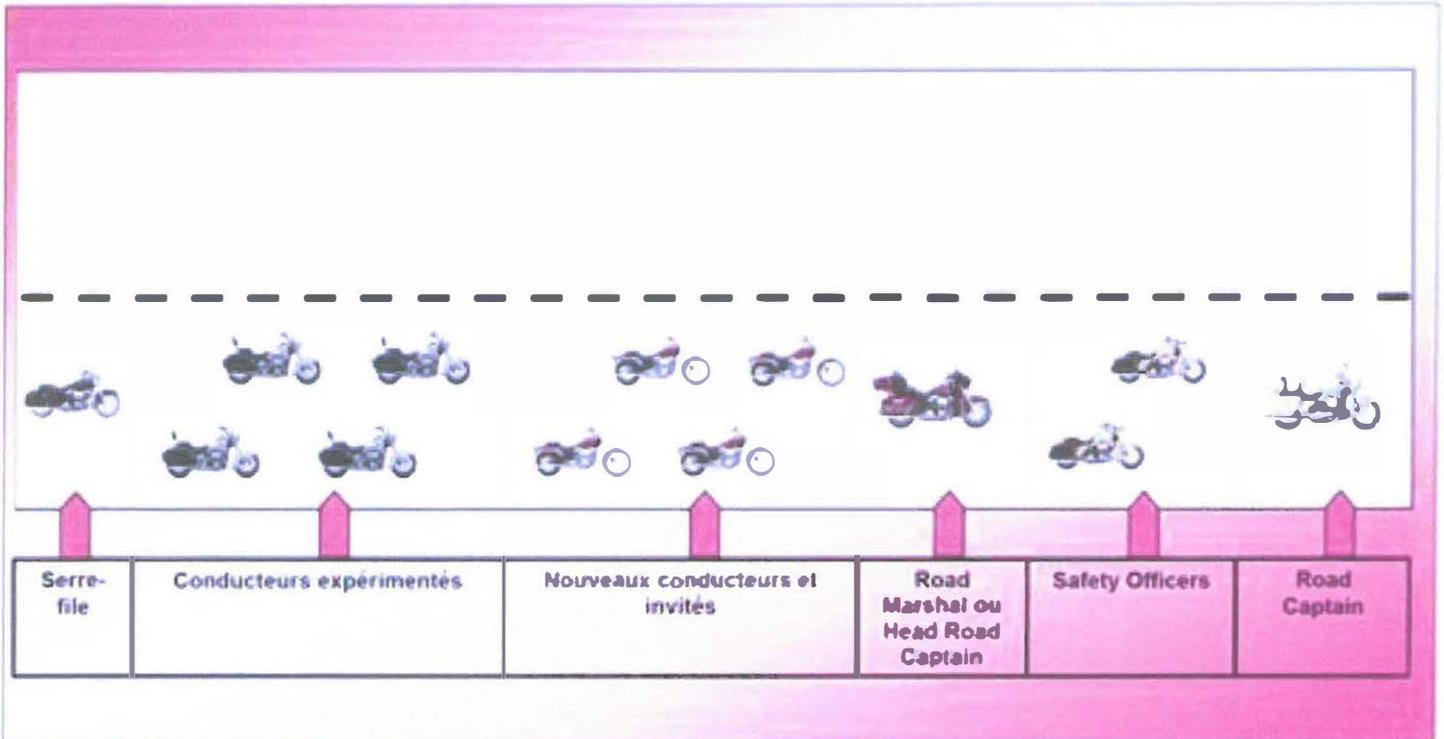
Tendez votre bras gauche vers le haut à un angle de 45 degrés avec l'index et l'auriculaire vers le haut. Ceci indique que vous pouvez reformer le quinconce.



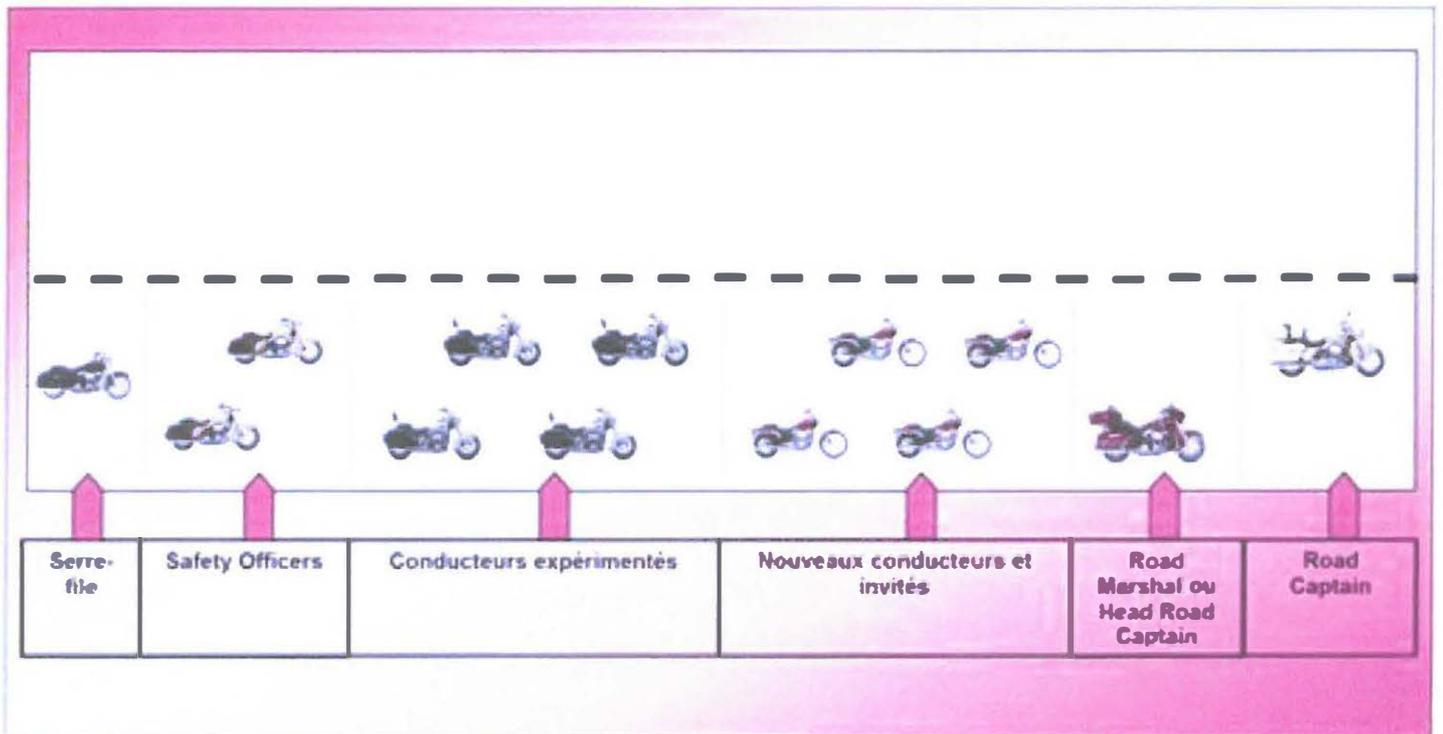
Stop / Arrêter

Tendez votre bras gauche à un angle de 45 degrés avec la paume de votre main vers l'arrière.

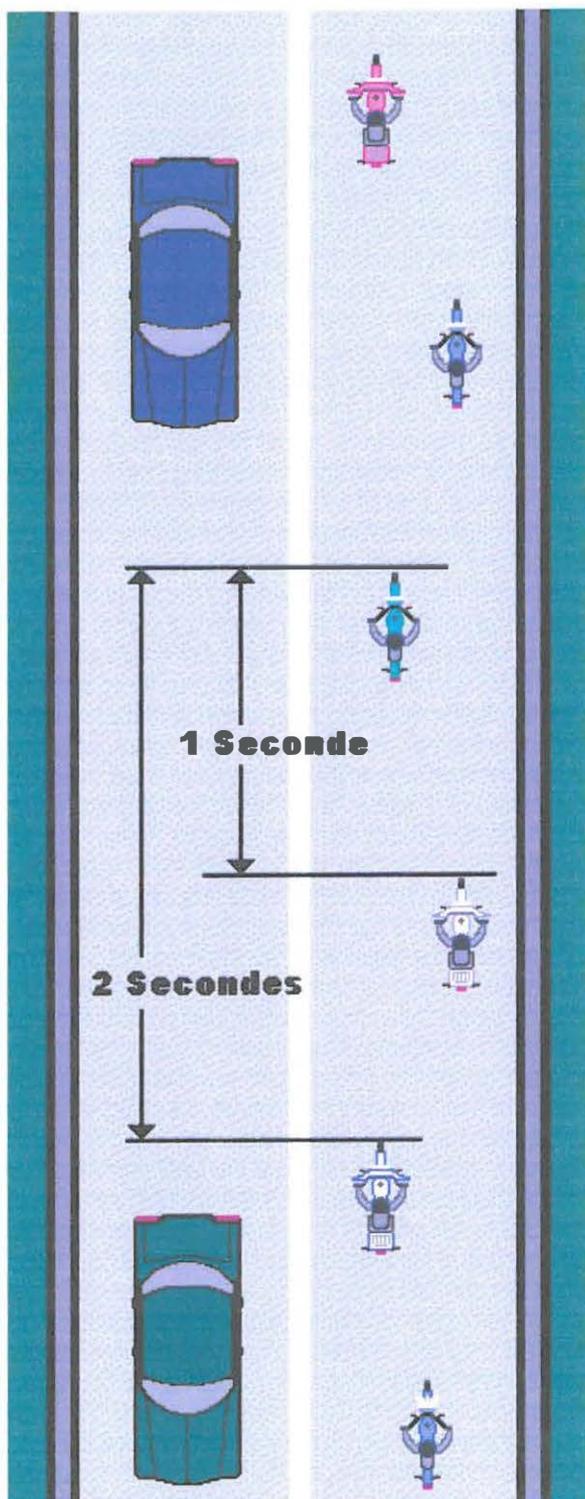
Position dans la formation sur la route



Position dans la formation sur l'autoroute



Comportement en formation



Rouler en quinconce

On roule généralement en quinconce pour des raisons de sécurité.

L'espace recommandé minimum avec la moto qui vous précède doit être au moins de deux secondes. La moto à votre gauche ou droite ne devrait pas être à moins d'une seconde devant vous. Pour apprécier cette distance, vous devez voir le visage du pilote dans son rétroviseur.

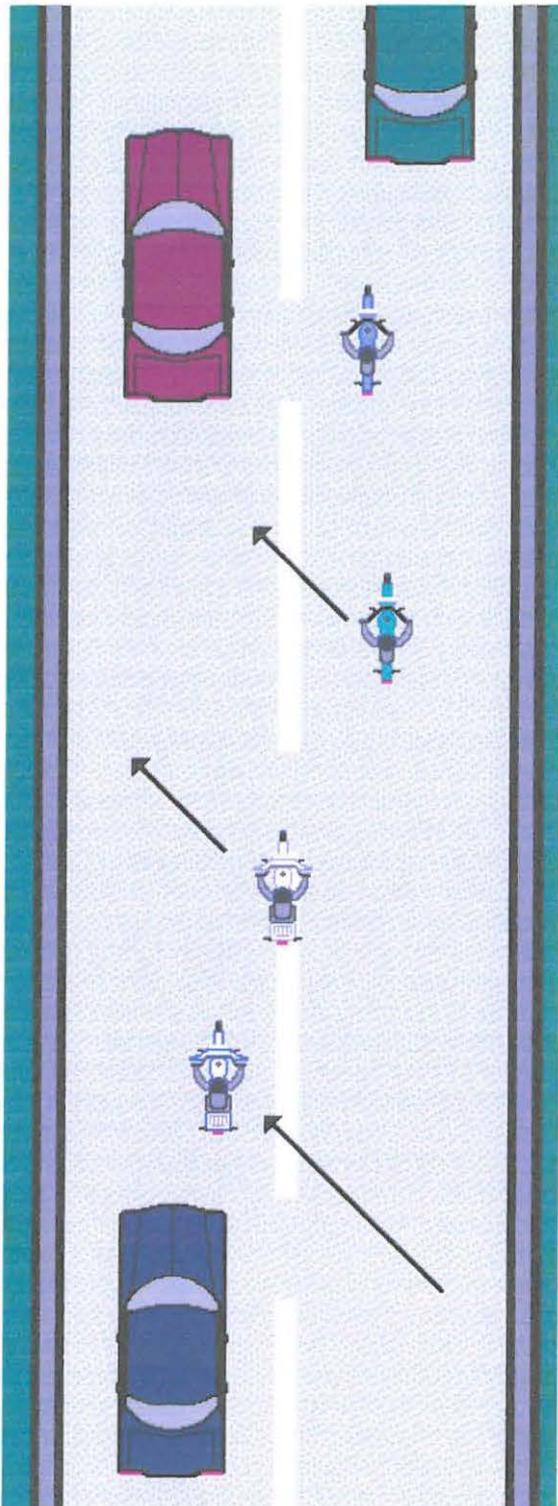
Vous constaterez que deux secondes est une longue distance en roulant vite. C'est une longue distance quand tout va bien. Quand les choses tournent mal, la distance de deux secondes est le laps de temps nécessaire pour vous rendre compte qu'un problème surgit.

La règle des deux secondes est un principe de base auquel il faut essayer d'adhérer, particulièrement à grande vitesse.

Il y a des périodes, cependant, où il vaut mieux rouler serré, en ville et en ralentissant pour un arrêt. Ceci empêchera les voitures de s'intercaler dans le groupe.

La dernière moto du convoi doit rouler au milieu des deux colonnes de motos tous phares allumés.

Ceci permettra à la moto de tête de voir la dernière moto.



Règles de conduite et de dépassement sur autoroute

En tant que convoi, il peut être difficile de dépasser une voiture roulant lentement sur n'importe quelle route à deux voies ou plus (même sens de circulation).

C'est particulièrement vrai quand la circulation est dense. Souvent il n'y a pas assez de place entre deux voitures pour que tout le convoi accède à la file de gauche.

Le meilleur moyen de le réaliser est que **la dernière moto (le serre-file) se mette sur la bande de gauche et garde sa position.**

Chaque membre du Chapter devra **se déplacer sur la bande de gauche dès que les voitures devant le motard de queue les dépassent.** Vous pouvez alors dépasser la voiture lente en groupe dès que le motard de tête (le Road Captain) se déplace sur la bande de gauche.

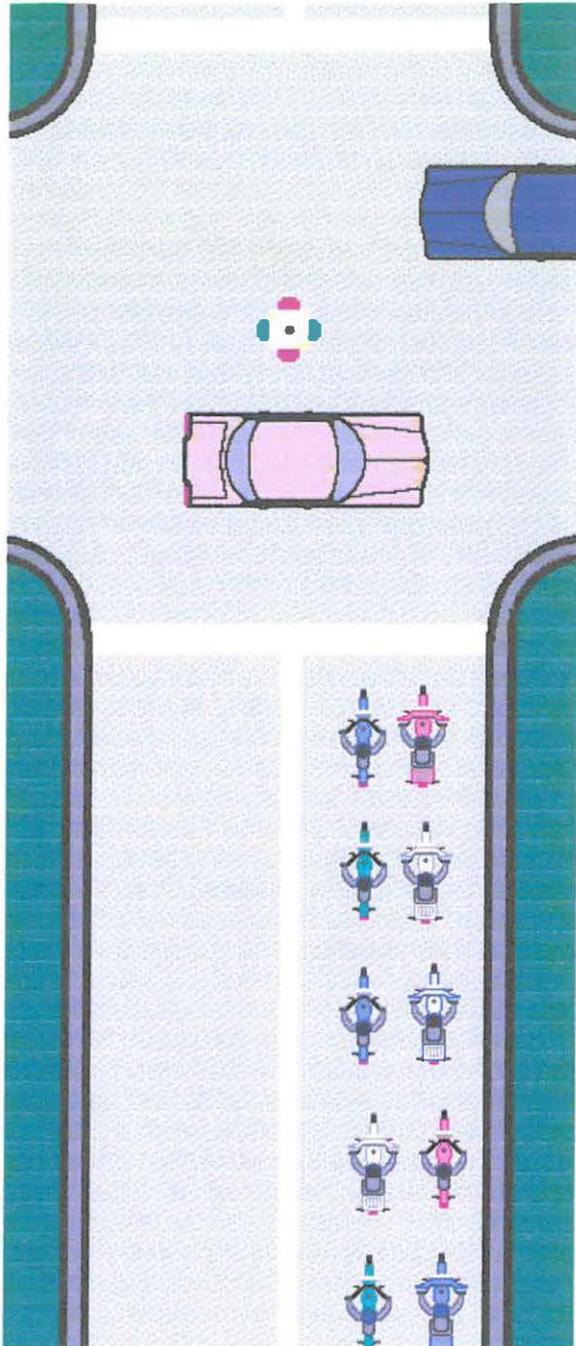
Le Road Captain de tête devra **se remettre sur la bande de droite après dépassement de la voiture lente.** Il est très important que le motard de tête maintienne la vitesse pour faire de la place à tous les autres motards. Chaque motard devra **se déplacer sur la bande de droite un par un** dès que la voiture lente est à bonne distance. Ceci peut être une vraie chorégraphie pour les autres automobilistes qui observent.

Dispositif de sécurité sur autoroute

- Au moins 2 Safety Officers sont en fin de convoi, - En cas d'arrêt d'une moto, le pilote sera pris en charge par les Safety Officers,

En aucun cas le convoi ne s'arrête

- Le serre-file ira prévenir le Road Captain,
- Ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée,
- Le serre-file restera à l'entrée de l'aire pour signaler aux Safety Officers le lieu de stationnement du groupe,
- Le Road Captain prendra contact téléphoniquement avec un Safety Officer pour faire le point de la situation.



Arrêt du convoi à une intersection

En s'arrêtant en tant que groupe à une intersection, abandonnez la formation en quinconce et **avancez vers la moto à côté de vous**. Ceci réduira la longueur du groupe par moitié.

Restez dans cette formation jusqu'à ce que vous ayez passé l'intersection. Puisque le groupe est moins long cela prendra la moitié du temps pour dégager l'intersection et augmentera la chance de maintenir le groupe intact.

Si vous ne passez pas l'intersection avec le groupe, ne vous inquiétez pas. **Ne brûlez pas le feu rouge et respectez les cédez le passage**

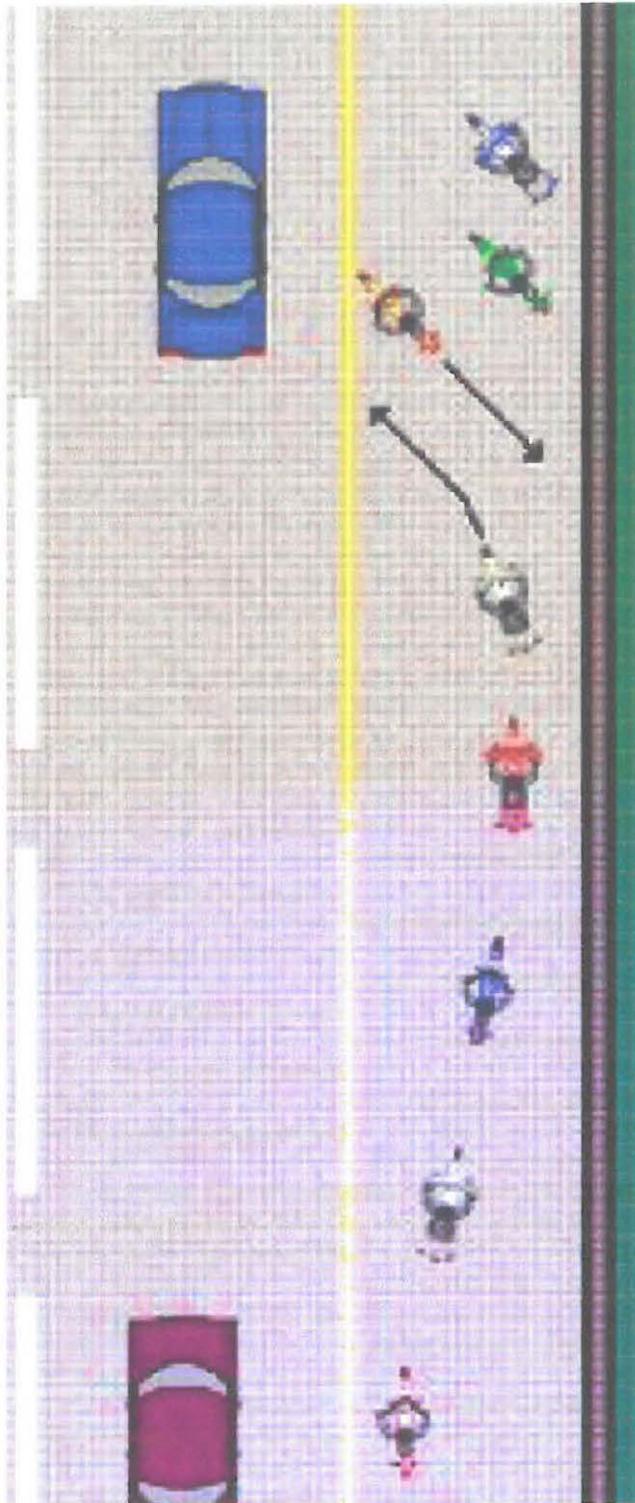
Les règles suivantes s'appliquent :

1.) Le Road Captain saura (par les Safety Officers, les avertissements sonores, les membres du Chapter, ...) que vous n'êtes pas avec le groupe et ralentira, et/ou vous attendra plus loin dans un endroit sécurisé pour l'ensemble du convoi. La dernière moto de l'organisation du convoi (le serre-file) vous prendra en charge. Il connaît parfaitement le parcours et les étapes.

2.) **La REGLE D'OR** : tant qu'un changement de direction n'intervient pas, c'est toujours tout droit.

Au premier changement de direction, un Safety Officer ou un membre du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.

Ce dispositif a été maintes fois éprouvé et expérimenté sur des dizaines de kilomètres.



Se garer en bord de route en ville

Se garer avec une méthode ordonnée réduit sensiblement le temps pour tous de quitter la route et le trafic.

Il y a risque de dommages pour les dernières motos bloquant la route afin d'essayer de rester avec le groupe.

Une bonne manière de se garer, s'il y a de la place, est que **chaque moto s'avance vers l'endroit de stationnement et fasse une marche arrière.**

Vous pouvez voir comment ceci est fait sur l'image. Ceci peut être fait très rapidement parce que vous ne devez pas attendre que la moto, devant vous, ait fini.

Se garer sur un parking stable et plat

Modalités d'arrivée sur le parking

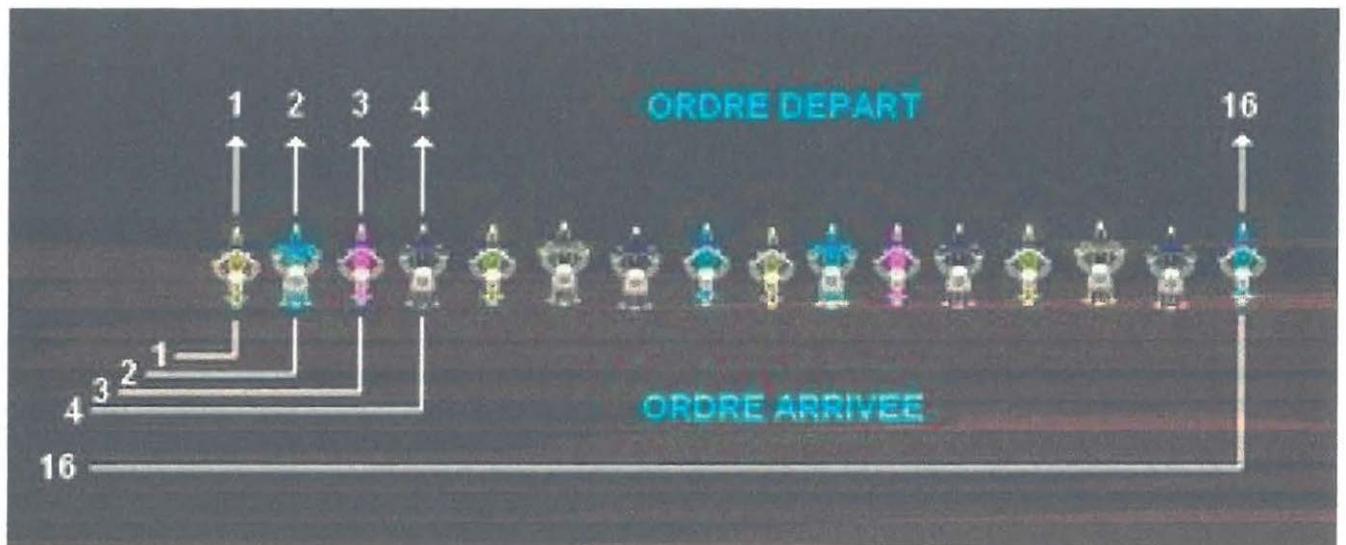
Le Road Captain indique le chemin pour se garer sur un parking, on emprunte ce chemin, on le suit, on ne le coupe pas.

Dans le cas où un demi-tour est nécessaire, le faire en virant à gauche, afin d'avoir le pied droit sur le frein arrière.

Dans l'ordre d'arrivée, on se place les uns à côté des autres ou derrière.

Modalités de départ du parking

Le Road Captain démarre le premier, le groupe démarre dans l'ordre d'arrivée sur le parking.



Recommandations des Safety Officers

Préparer sa sortie

Avant de quitter votre domicile : POWER

P = Niveau de carburant suffisant pour le voyage

O = vérifier les niveaux d'huile

W = vérifier les niveaux d'eau le cas échéant

E check = système électrique; feux, clignotants et klaxon etc.

R = caoutchouc; vérifier les pneus, la bande de roulement, la pression.

Si votre moto ne se trouve pas en état de marche, vous serez invité à quitter notre convoi.

Il est de la responsabilité de chaque conducteur de vous assurer que le véhicule dispose d'une assurance en cours et MOT pour une utilisation sur la route.

Lors du regroupement avant le départ écoutez attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le Safety Officer ou par le Road Captain. Les détails de votre sortie seront présentés lors du briefing.

En groupe, nous roulons en colonne par deux selon le dispositif suivant :

- Le Road Captain ouvre la route,
 - Le Road Marshal régule l'homogénéité du convoi,
 - La colonne est escortée par les Safety Officers,
 - Le serre-file ferme le convoi,
 - La colonne roule sur deux files en quinconce sauf dans les virages ou si la route est trop étroite.
-
- Choisissez votre place dans la colonne et ne plus en changer. Si vous êtes débutant ou moins expérimenté, placez vous en tête derrière le Marshal et signalez vous auprès de lui.
 - Roulez toujours en formation alternée, vous disposez ainsi d'une marge supplémentaire de sécurité.
 - Avant de partir, vérifiez que votre moto est en bon état : un pneu abîmé par exemple peut être à l'origine d'un accident lorsque l'on roule en groupe.
 - Avoir trop chaud ou trop froid peut également avoir des répercussions négatives sur la concentration de celui qui conduit, n'oubliez pas d'emporter des vêtements appropriés pour vous protéger efficacement, du genre chemise en coton à manches longues (pour vous protéger du soleil), un casque, des lunettes, un blouson en cuir, des gants etc.
 - Roulez toujours avec votre phare allumé, les voitures ayant déjà suffisamment de mal à "repérer" les motos, leurs pilotes doivent donc tout faire pour faciliter la tâche aux automobilistes.
 - Un groupe de motos ne peut pas être considéré comme constituant un seul véhicule, soyez courtois et permettez aux voitures d'entrer et de sortir de la route et de changer de voie. En règle générale, un automobiliste n'est pas "heureux" au milieu d'un groupe de motos et cherchera à s'en extirper le plus vite possible.
 - Familiarisez-vous avec le trajet et les arrêts prévus.
 - N'oubliez pas de remplir votre réservoir d'essence avant de rejoindre le groupe et la ligne de départ.

Arrêt d'urgence

- Roulez avec un partenaire. Si quelqu'un doit s'arrêter sur le bord de la route alors que cela n'est pas prévu, son partenaire doit s'arrêter également car l'autre a peut-être besoin d'aide.
- Un groupe important ne doit pas s'arrêter sur le bord de la route car cela peut être très dangereux, si quelqu'un doit néanmoins se ranger sur le côté, les autres membres du groupe doivent continuer et stopper à l'arrêt suivant.

A ce moment-là, le groupe peut décider d'attendre les membres manquants ou demander à deux motards de faire demi-tour afin de leur prêter assistance si nécessaire. Si le groupe a des instructions disant qu'il doit attendre pendant une durée bien précise, une heure par exemple, les membres à la traîne savent alors qu'ils pourront rattraper le groupe. Rappelons encore une fois que tous les pilotes des motos doivent être en possession d'une carte indiquant le trajet de manière qu'ils puissent arriver d'eux-mêmes à destination si cela est nécessaire.

Et surtout

- Regardez dans votre rétroviseur gauche.
- Ecoutez les klaxons ou les sirènes
- Rangez vous à droite afin de faciliter, en toute sécurité, la remontée de la file de motos par les Safety Officers.

Instructions relatives à l'usage de l'alcool au sein des Chapters du H.O.G

L'un des principaux buts du H.O.G est de promouvoir une activité motocycliste sûre et responsable. A cet égard :

- La consommation d'alcool est une responsabilité personnelle sérieuse qui engage, en plus du membre du H.O.G lui même, la sécurité et le bien-être de sa famille et de ses amis motards.
- La consommation d'alcool avant ou pendant l'activité moto ne constitue pas un comportement sûr et responsable.

